



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
«ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ
«___»___20__ року

«ЗАТВЕДЖЕНО»
Директор ГО «ГАК»
Єженков С.П.
03 січня 2017 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ

«КУБОК КАРПАТ»

«ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»

04-05 ЛЮТОГО 2017 РОКУ

ЗМІСТ

1. ВСТУП
2. ОРГАНІЗАЦІЯ
3. ПРОГРАМА РАЛІ
4. ЗАЯВКИ
5. СТРАХУВАННЯ
6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
7. ШИНИ
8. ПАЛЬНЕ
9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
14. ПРИЗИ
15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Графік ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками
- IV. Схема розміщення номерів та реклами
- V. Карта траси ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»
- VI. Вимоги до шипованих шин на ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2017 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарями змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DL», «DЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «CT», «PI». «PN», виданих FAU і внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN), та згідно умов п.4.2 Розширення V1 Загального Регламенту/

Дорожнє покриття

Дорожнє покриття СД – асфальт\гравій. **Враховуючи погодні умови - наявність на дорожньому покритті снігу та ожеледиці.**

1.2. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	І Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат»
Загальна довжина СД:	75,40 км
Загальна довжина маршруту:	109,61 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	4
Загальна кількість секцій:	2
Загальна кількість днів:	2

Особливі умови змагання:

З дати офіційної публікації цього Регламенту на сайті FAU учасникам, що прийматимуть участь у даному змаганні, під загрозою недопуску до цього змагання забороняється до початку змагання ознайомлення з трасою змагання, схема якої позначена у Додатку №V до цього Регламенту, а саме: у напрямках Тухолька- Климець-Верб'язь-Нижні Ворота (через Верецький перевал) та у зворотному напрямку/

1.3. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017» входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

1.4.

Свідоцтво Організатора змагання № _____ від «__» _____ 2017 року.

1.5. Назва та контактна інформація Організатора

ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

Офіс організатора: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, "Галицький Автомобільний Клуб", тел. (067)455-34-44, e-mail: yezzenkov@gmail.com.

Офіційний сайт змагання: www.fau.ua; www.gac.org.ua

Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Москаль Г.Г.</i>	<i>Голова Закарпатської ОДА</i>
Член комітету	<i>Ерфан В.Й.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Закарпатської ОДА</i>
Член комітету	<i>Майборода Ю. А.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Дума І. М.</i>	<i>Президент ГО «Галицький Автомобільний Клуб»</i>

1. 6. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Трутнев Сергій</i>	<i>Ужгород, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Данилишин Іван</i>	<i>Ужгород, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Іванова Христина</i>	<i>Львів, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Іванов Олексій</i>	<i>Львів, Україна</i>

1. 7. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

1. 8. Вищі посадові особи змагання

Директор змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Заступник Директора – Начальник безпеки	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Заступник Директора – Начальник дистанції	<i>Яцинич Володимир</i>	<i>Львів, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Волкова Зоя</i>	<i>Івано-Франківськ, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Мар'янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна</i>
Головний секретар змагання	<i>Іванов Олексій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Головний лікар змагання	<i>Ельшєвський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Чернуха Тарас</i>	<i>Київ, Україна</i>

1. 9. Розташування Штабу ралі

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
Субота, 04 лютого 2017 року, 11:00 – 17:30 годин; Неділя, 05 лютого 2017 року, 09:30 – 16:20 годин

1. 10. Розташування Технічної інспекції

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
Субота, 04 лютого 2017 року, 14:00 – 16:45 годин

1. 11. Розташування Закритого парку

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А

1. 12. Розташування Парку сервісу

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
Субота, 04 лютого 2017 року, з 12:00 годин до Неділя, 05 лютого 2017 року, до 16:30 годин

1. 13. Розташування Медіа-центру

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
Субота, 04 лютого 2017 року, 14:00 – 17.10 годин; Неділя, 05 лютого 2017 року, 10:00 – 16:20 годин

1. 14. Основні GPS-координати

GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб ралі, Медіа-центр	N48 ⁰ 45.178' E023 ⁰ 05.851'
Парк сервісу	N48 ⁰ 45.179' E023 ⁰ 05.817'
Місце Урочистого відкриття/закриття змагання	N48 ⁰ 46.242' E023 ⁰ 05.952'
Місце технічного контролю	N48 ⁰ 45.184' E023 ⁰ 05.835'
Старт тестової ділянки (якщо буде проведено)	Буде вказано додатково

2. ПРОГРАМА РАЛІ «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»

2.1. Розклад до початку змагання(ралі)		
05 січня 2017 р.	15:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
10 січня 2017 р.	15:00	Публікація мапи ралі
28 січня 2017 р.	10:00	Закінчення прийому попередніх заявок
28 січня 2017 р.	20:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
2.2. Розклад протягом ралі		
04 лютого 2017 року, Субота		
12:00	Відкриття Парку сервісу	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
11:00	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
11:00	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
11:05– 13:30	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
14:00	Відкриття Прес-центру ралі	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
12:00	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
12:00 –16:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	Закарпатська та Львівська області
14:00 – 16:45	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
16:50	Друге засідання Спортивних Комісарів	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
16:50	Брифінг для учасників змагання	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А, Штаб змагання
17:00	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості на ралі	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А, Офіційна дошка оголошень
17:10-17:30	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа
17:30-18:20	Урочисте відкриття змагання	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа
05 лютого 2017 року, Неділя		

10:00	Старт першого екіпажу на КЧ-0	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
10:00 – 15:30	Швидкісні змагання	Закарпатська та Львівська області
14:30 – 15:45	Фінальна технічна інспекція	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А
15:45	Третє засідання Спортивних комісарів	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А, Штаб змагання
15:50	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, с.Нижні Ворота, Штаб змагання
16:20	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, с.Нижні Ворота, Штаб змагання
16:10	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого закриття змагання	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа
16:20 – 17:20	Церемонія нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа

4.ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: *10:00 годин, 28 січня 2017 року.*

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017», повинна у порядку, передбаченому п. 27 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше *о 10:00 годин 28 січня 2017 року.* Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до *12:00 годин 04 лютого 2017 року.*

Заявки мають бути подані на електронну пошту yezenkov@gmail.com.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято *до 12:00 годин 04 лютого 2017 року* за умови застосування п. 28.5 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 30-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку етапу Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі міжнародних класів «RC1», «RC2», «RGT», «WRC» та автомобілі з електричним двигуном з максимальною потужністю до 240 кВт, які відповідають вимогам ст.253 Додатку J MCK FIA, виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD», «SUPER 2WD» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у I Етапі національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» :

- екіпаж, який приймає участь лише у абсолютному заліку 3000 грн.
- клас «4WD» 3000 грн.

- клас «SUPER 2WD» 2500 грн.
- клас «2WD» 2500 грн.
- молодіжний екіпаж (кожний член екіпажу віком до 25 років) 1500 грн
- участь команди 500 грн.

4.5.2. У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

Згідно п.28.5 Загального Регламенту при подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

4.6. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

Приватбанк, платіжна картка № 5168 7556 2746 4429 (Єженков С.П.)

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3-28.4 Загального Регламенту.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «Перша Страхова», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «Перша Страхова», є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше **50000 грн**, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин та їх використання

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.п.64.4.1 - 64.4.2 Загального Регламенту та в Додатку V Загального Регламенту.

Кількість шин, що використовуються під час змагання, не обмежується згідно п.64.4.3 Розширення V1 Загального Регламенту

Враховуючи стан асфальтового покриття, дозволяється під час всієї дистанції траси змагання використовувати шини для гравію.

Особливі умови:

Дозволяється використання шипованих шин, що відповідають вимогам Додатку VI до цього Регламенту.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2017 року (з розширення для національних серій з ралі).

Особливі умови:

З урахуванням особливості дорожнього покриття траси змагання та зимового періоду для ознайомлення з трасою ралі дозволяється використання шипованих шин, що відповідають чинним Правилам дорожнього руху України та «Правилам технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованих Міністерством інфраструктури України №549 від 26.07.2013 року.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.62 Загального регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення.

Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб змагання ралі не пізніше, ніж 16:30 годин 04 лютого 2017 року.

Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

Особливі умови:

Екіпажам дозволяється проведення ознайомлення на спортивному автомобілі, що буде приймати участь у змаганні, лише за письмовим поданням екіпажу та при наявності чинного полісу цивільної відповідальності власника цього транспортного засобу перед третіми особами.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом **двічі**, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 36 Загального Регламенту та іншими вимогами, передбаченими цим Регламентом.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно чинних ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А.
04 лютого 2017 року з 11.05 до 13.30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 30 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхові поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників).

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів на спортивний автомобіль.

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А.
04 лютого 2017 року з 14.00 до 16.45 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31-32 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонуальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час Технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені на розрахунковий рахунок ФАУ до 09:00 годин 04 лютого 2017 року. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивним Комісарам.

12.2. Тестова ділянка

Час, місце та умови проведення тестової ділянки у випадку її проведення буде оголошено додатково бюлетенем.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться 04 лютого 2017 року за адресою: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

Переміщення екіпажів до Зони урочистого закриття змагання дозволено у вільному режимі без застосування пеналізації, дотримуючись Правил дорожнього руху України.

Дистанція від Штабу змагання до місця Урочистого відкриття близько 2,2 км.

12.4. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2017 року. Процедура старту – згідно вимог п.44.2-44.4 Загального Регламенту.

12.5. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.6. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

Дозволено ранню відмітку без педалізації на КЧ-2А та КЧ-6.

На Ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017» Ре-старт передбачено з дотриманням вимог п.55 та 55 Розширення V1 Загального Регламенту.

12.7. Парк сервісу

Адреса: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А.
04 лютого 2017 року з 12:00 годин до 16.30 годин 05 лютого 2017 року.

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

Особливі умови:

Мийка автомобілів учасників змагання в Парку сервісу заборонено!

12.8. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Яворський Олександр (м.Львів, Україна).

12.9. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Водії можуть знаходитись в Зоні регрупування, якщо час регрупування не перевищує 20 хвилин.

12.10. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Офіційними Результатами ралі з 16.20 до 17.20 годин 05 лютого 2017 року за адресою: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, Центральна площа. Автомобілі повинні бути поставлені в зону накопичувач о 16.10 годин 05 лютого 2017 року. Після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум).

Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

Переміщення екіпажів до Зони урочистого закриття змагання дозволено в вільному режимі без застосування пеналізації, дотримуючись Правил дорожнього руху України.

Дистанція переїзду від Зони Закритого парку до місця проведення Церемонії нагородження близько 2,2 км.

12.11. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

12.12. Супер Спеціальні Ділянки (ССД)

Супер Спеціальна ділянка не проводиться.

12.13. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організатором можуть бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено додатково бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцери безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- I Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку
- I Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у залікових групах
- I Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» у командному заліку

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальна інспекція автомобілів буде проведена 05 лютого 2017 року з 14.30 годин до 15.45 годин в Закритому парку за адресою: Закарпатська область, Воловецький район, с.Нижні Ворота, вул.Центральна, буд.4А.

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність членів екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

14.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у FAU складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ «КУБОК КАРПАТ» «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожна дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
Неділя, 05 лютого 2017 року						
СЕКЦІЯ 1						
КЧ-0	Штаб-Сервіс вихід				Новий час	10:00
	Зона заправки					
1	Верецький-1		7,10	7,10	00:17	10:17
	до старту СД			0,45		
СД 1	Верецький-1	18,85			00:03	10:20
2	Климець-1		0,94	19,79	00:55	11:15
	до старту СД			0,74		
СД 2	Климець-1	18,85			00:03	11:18
2А	Верб'яж		0,50	19,35	00:25	11:43
2В	Сервіс-вхід		7,50	7,50	Новий час	12:15
Сервіс А-1		37,70	16,04	54,93		
2В	Сервіс-вихід		0,10	0,10	00:30	12:45
	Зона заправки /зона маркування					
	Секція 1 :	37,70	16,14	55,03		
СЕКЦІЯ 2						
3	Верецький-2		7,10	7,10	00:17	13:02
	до старту СД			0,45		
СД 3	Верецький-2	18,85			00:03	13:05
4	Климець-2		0,94	19,79	00:55	14:00
	до старту СД			0,74		
СД 4	Климець-2	18,85			00:03	14:03
5	Сервіс-вхід		7,55	26,40	00:35	14:38
Сервіс А-2		37,70	15,59	54,48		
6	Сервіс-вихід /Закритий Парк-вхід		0,10	0,10	00:10	14:48
	Подіум (Зона накопичувач)			2,19		
	Секція 2 :	37,70	15,69	54,58		
	РАЛІ всього, км:	75,40	31,83	109,61		

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Закарпатська і Львівська області
Субота, 04 лютого 2017 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
1 / 3	Верецький-1 (Верецький-2)	18,85	12:00 — 16:00
2 / 4	Климець-1 (Климець-2)	18,85	12:00 — 16:00

ОСОБЛИВІ УМОВИ:

СД-4 «Климець-1» є зворотнім напрямком СД-1 «Верецький-1» .

СД-8 «Климець-2» є зворотнім напрямком СД-5 «Верецький-2» .

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем , про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим. Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



Тарас Чернуха

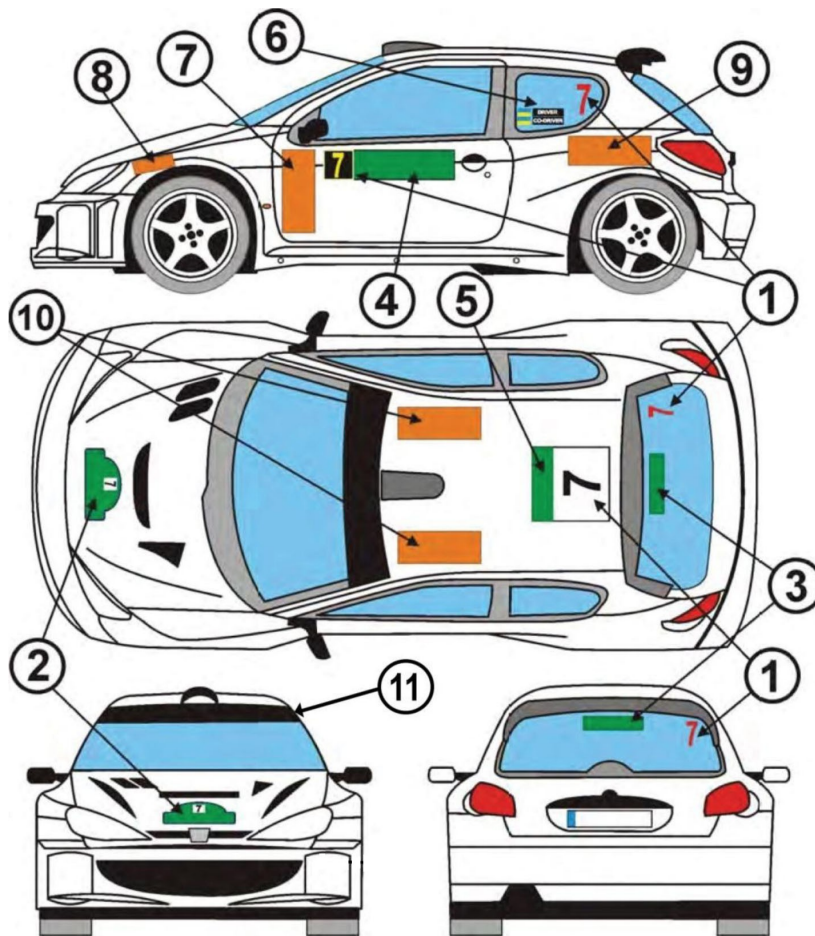
(Київ, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 067 465-50-98

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери

2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)

3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка - *не передбачається*

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) - *не передбачається*

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)

8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)

9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)

10. 20 x 40 см (на даху а/м) - *не передбачається*

11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017» (публікується 10 січня 2017 року)

ДОДАТОК VI

ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН НА РАЛІ «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017»

Використання шипованих шин на ралі «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2017» дозволяється.

1. Терміни і визначення

Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа;

Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів

2.1. Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
- вага шипа не більше 2,0 г;
- довжина шипа не більше 11 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;

допускаються також серійні шини, що випускаються, сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин.

2.2. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 1,5 мм:

- вага шипа не більше 2,9 г;
- довжина шипа не більше 15 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 3 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1.

2.3. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 4,5 мм:

- вага шипа не більше 4,0 г;
- довжина шипа не більше 20 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 8 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 2.

3. Метод перевірки шипів

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на тридцятисантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує 60 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм, 36 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм або 72 шт. на 30 см довжини колеса для шипів, які використовуються в шинах для змагань з ралі-рейдів, нове вимірювання проводиться на наступній тридцятисантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом

ваги автомобіля. Довжина шаблону повинна дорівнювати 30 см, а усередині шаблону повинно міститися не більше 60, 36 або 72 шипа відповідно.

3.2. При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїздів, а до кінця змагання або заїзду шини повинні бути промаркіровані.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

4. Обмеження по використанню шин

4.1. Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шиповання і малюнка протектора.

4.2. Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

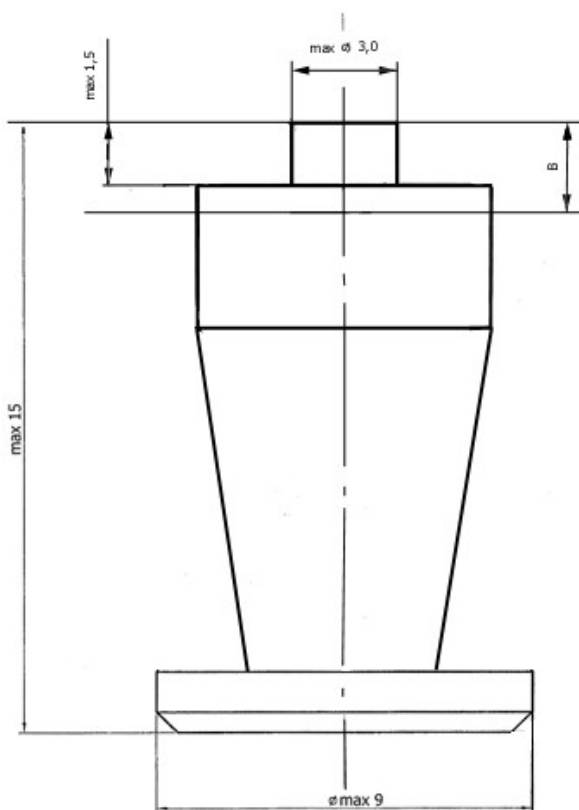
4.3. Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

4.4. Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

4.5. Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

4.6. Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

Малюнок 1



Малюнок 2

