



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
«ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі FAU
« ___ » ___ 2018 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Промоутер
ГО «Галицький
Автомобільний Клуб»
Директор Єженков С.П.
17 жовтня 2018 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

IV ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ

«КУБОК КАРПАТ»

«VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

26-27 ЖОВТНЯ 2018 РОКУ

СКОЛІВСЬКИЙ І ДРОГОБИЦЬКИЙ РАЙОНИ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ЗМІСТ

1. ВСТУП
2. ОРГАНІЗАЦІЯ
3. ПРОГРАМА РАЛІ
4. ЗАЯВКИ
5. СТРАХУВАННЯ
6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
7. ШИНИ
8. ПАЛЬНЕ
9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
14. ПРИЗИ
15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Графік ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками
- IV. Схема розміщення номерів та реклами
- V. Карта траси ралі

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2018 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключно за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Промоутером (Оргкомітетом) змагання або Спортивними Комісарами змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DL», «ДЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «СР», «СТ», «ПІ», «ПН», виданих FAU і внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN), та згідно умов п.4.2 Розширення V1 Загального Регламенту.

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття СД (Спеціальних ділянок) – основа покриття гравій.

Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

Загальна довжина СД:	91,2 км
Загальна довжина маршруту:	92,8 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	4
Загальна кількість секцій:	2
Кількість днів змагальної частини ралі:	1

СуперСпеціальна Ділянка не проводиться.

Тестова ділянка не проводиться.

З дати офіційної публікації цього Регламенту на сайті FAU учасникам, що прийматимуть участь у даному змаганні, під загрозою недопуску до цього змагання забороняється до початку змагання ознайомлення з трасою змагання, схема якої позначена у Додатку №V до цього Регламенту.

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» 2018 року серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Свідоцтво Організатора змагання №CB.13.....18 від «___» ___ 2018 року.

2.3. Назва та контактна інформація Промоутера – Організатора етапу

ГО «Галицький Автомобільний Клуб».

Офіс Промоутера (Оргкомітету) змагання: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, “Галицький Автомобільний Клуб”,

тел. (067)455-34-44, [e-mail: yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com).

Офіційний сайт змагання: www.fau.ua; www.gac.org.ua

2.4. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Стоколос-Ворончук О.О.</i>	<i>Заступник Голови Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Майборода Ю. А.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Шевкевич А.І.</i>	<i>Голова Дрогобицької РДА</i>
Член комітету	<i>Лепісевич Я.М.</i>	<i>Перший заступник Голови Сколівської РДА</i>
Член комітету	<i>Варгас О.О.</i>	<i>Голова Підгородецької сільської ради</i>
Член комітету	<i>Піляк І.Є.</i>	<i>Голова Східницької селищної ради</i>
Член комітету	<i>Єженков С.П.</i>	<i>Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»</i>
Член комітету	<i>Дзіндзюра В.В.</i>	<i>Президент ГО «Міжнародна асоціація автомобілістів Прикарпаття»</i>

2.5. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Данилишин Іван</i>	<i>Ужгород, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Волкова Зоя</i>	<i>Івано-Франківськ, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Єженкова Євгенія</i>	<i>Львів, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Іванова Христина</i>	<i>Львів, Україна</i>

2.6. **Спостерігачі та делегати .** Не призначено.

2.7. Вищі посадові особи змагання

Директор змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Заступник Директора – начальник безпеки та дистанції	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Трутнев Сергій</i>	<i>Ужгород, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Мар'янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна</i>
Головний секретар змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна</i>
Головний лікар змагання	<i>Ельшєвський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Чернуха Тарас</i>	<i>Київ, Україна</i>

2.8. Розташування Штабу ралі та Офіційної дошки оголошень

Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе (неподалік від Народного дому, буд.216)

П'ятниця, 26.10.2018 року, 18.00 – 19.00 годин

Субота, 27.10.2018 року, 07.50 – 18.30 годин

2.9. Розташування Парку сервісу

Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, майданчик за Магазин-кафе (неподалік від Народного дому, буд.216)

Субота, 27.10.2018 року, 07.50 - 18.30 годин

Особливі умови роботи Парку сервісу:

27 жовтня 2018 року в 11.50 годин буде перекрито дорогу Східниця-Урич.

27 жовтня 2018 року заїзд в Парк сервісу по дорозі Східниця-Урич здійснюватиметься до 11.30 годин.

Заїзд в Парк сервісу з боку с.Підгородці (через трасу Київ-Чоп) дозволяється в будь-який час, дотримуючись вимог ПДР України.

2.10. Розташування Закритого парку

Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, майданчик неподалік від Народного дому (біля Парку сервісу)

2.11. Розташування Медіа-центру

Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе (неподалік від Народного дому (буд.216)

Субота, 27.10.2018 року, 09.00 – 18.30 годин

2.12. Основні GPS-координати

GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб ралі, Медіа-центр (с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, вул.Шевченка, Неподалік від Народного дому, буд.216)	N 49.185313 ⁰ , E 23.402043 ⁰
Місце Технічної інспекції (с.Урич, вул.Шевченка, майданчик неподалік від Народного дому, буд.216)	N 49.185313 ⁰ , E 23.402043 ⁰
Парк сервісу (с.Урич, вул.Шевченка, майданчик неподалік від Народного дому, буд.216)	N 49.185313 ⁰ , E 23.402043 ⁰
Місце Урочистого закриття змагання та проведення Церемонії нагородження (с.Урич, Майданчик біля Фортеці Тустань)	

3. ПРОГРАМА РАЛІ «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ»

3.1. Розклад до початку змагання(ралі)		
17 жовтня 2018 р.	20:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок Публікація мапи ралі
24 жовтня 2018 р.	18:00	Закінчення прийому попередніх заявок
24 жовтня 2018 р.	20:00	Публікація Списку прийнятих Промоутером (Оргкомітетом) заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
3.2. Розклад протягом ралі		
26 жовтня 2018 року, П'ятниця		
17:40	Відкриття Штабу змагання. Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216
17:50	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, вул.Шевченка, неподалік від Народного дому буд.216
18:00 – 19:00	Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216
27 жовтня 2018 року, Субота		
07:50	Відкриття Парку сервісу	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, майданчик за Магазин-кафе (біля Народного дому, буд.216)
07:50	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216
08:00 – 09:00	Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216
08:30	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Штаб змагання
08:00 – 10:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, майданчик біля Магазин-кафе (неподалік від Народного дому буд.216)
09:00	Відкриття Медіа-центру	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216
08:30 – 11:30	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	Сколівський і Дрогобицький райони Львівської області

11:00	Друге засідання Спортивних Комісарів	Штаб змагання
11:20	Публікація списку допущених учасників та команд	Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання
11:20	Публікація Стартової відомості на КЧ-1	Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання
12:30	Обов'язків Брифінг для учасників змагання	с.Урич, майданчик Парку сервісу
13:00 – 17:40	Швидкісні змагання	Сколівський і Дрогобицький райони Львівської області
13:00	Старт першого екіпажу на КЧ-1	с.Урич
17:40	Фініш останнього екіпажу	с.Урич
17:20 – 18:20	Фінальна технічна інспекція	Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, Закритий парк
17:50	Третє засідання Спортивних комісарів	Штаб змагання
18:00	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання
18:30	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання
18:30	Церемонія нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	Львівська область, с.Урич, Майданчик біля Фортеці Урич

4.3 АЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 18:00 годин, 24 жовтня 2018 року.

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом, адресувати у Секретаріат змагання: м.Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к.1, "Галицький Автомобільний Клуб», тел./факс.: тел. (+38-067) 455-34-44, заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 24 жовтня 2018 року.

Подання заявок здійснюється шляхом он-лайн реєстрації на офіційному сайті Промоутера (Оргкомітету) змагання www.gac.org.ua

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 08.30 годин 27 жовтня 2018 року.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 30-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку IV етапу Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі міжнародних класів «RC1», «RC2», «RGT», «WRC» та автомобілі з електричним двигуном з максимальною потужністю до 240 кВт, які відповідають вимогам ст.253 Додатку J MCK FIA, виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD», «SUPER 2WD» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у IV Етапі національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» 2018 року:

	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску
--	--

Внесок за кожен екіпаж на змаганні	СТАНДАРТНИЙ Оплата - з дати публікації цього регламенту до 18.00 годин 24.10.2018 року (до закінчення передбаченого цим регламентом строку прийняття заявок)	ПІДВИЩЕНИЙ Оплата з 18.00 годин 24.10.2018 року до початку змагання та часу проходження адміністративної перевірки відповідного змагання-етапу, а також для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у цьому змаганні-етапі
Екіпаж, який приймає участь лише у абсолютному заліку	4000 грн.	4200 грн.
Залікова група «4WD»	4000 грн.	4200 грн.
Залікова група «SUPER 2WD»	3500 грн.	3700 грн.
Залікова група «2WD»	3500 грн.	3700 грн.
Молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років)	1500 грн.	1700 грн.
Участь команди	500 грн.	500 грн.

4.5.2. У випадку відмови від обов'язкової реклами Промоутера сума заявочного стартового внеску подвоюється.

Згідно п.28.5 Загального Регламенту при подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується згідно вищезазначеної таблиці (п.4.5.1 даного Регламенту).

4 . 6 . Деталі платежів

Заявочні внески перераховуються Промоутеру змагання на платіжні реквізити, які надсилаються електронним повідомленням, що підтверджує подання попередньої он-лайн заявки на участь у змаганні, або сплачуються готівкою під час реєстрації.

4 . 7 . Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3-28.4 Загального Регламенту.

4 . 8 . Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент змагання	1
Дорожня Книга	1
Комплект наліпок на Спортивний автомобіль	1
Наліпка на Автомобіль ознайомлення	1
Комплект рекламних наліпок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5 . 1 . Страхова відповідальність Промоутера (Організатора) змагання

Згідно з договором, укладеним між Промоутером та Страховою компанією, Промоутер має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання.

5 . 2 . Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору, укладеному між Промоутером та Страховою компанією є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються, третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше **50000 грн**, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Промоутера про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами Промоутера надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Промоутером, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 500 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин та їх використання

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.п.64.4.1 - 64.4.2 Загального Регламенту та в Додатку V Загального Регламенту.

Кількість шин, що використовуються під час змагання, не обмежується згідно п.64.4.3 Розширення V1 Загального Регламенту.

7.2. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2018 року (з розширення для національних серій з ралі).

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.62 Загального регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Промоутера про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення.

Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб змагання не пізніше, ніж 11:45 годин 27 жовтня 2018 року.

Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

Особливі умови:

Екіпажам дозволяється проведення ознайомлення на спортивному автомобілі, що буде приймати участь у змаганні, лише за письмовим поданням екіпажу (зазначений в заявці на ознайомлення) та при наявності чинного полісу цивільної відповідальності власника цього транспортного засобу перед третіми особами.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**. Находження на борту сторонніх осіб призведе до накладання грошової пеналізації на розсуд КСК.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом **двічі**, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 36 Загального Регламенту та іншими вимогами, передбаченими цим Регламентом.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – **50 км/год**. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно чинних ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 30 Загального Регламенту.

Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхові поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників).

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів на спортивний автомобіль.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Розклад технічної інспекції буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31-32 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Спеціальні вимоги до автомобілів та обладнання безпеки

Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час Технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Бризговики. Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Вікна. Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідають цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені на розрахунковий рахунок ФАУ до 15:00 годин 26 жовтня 2018 року. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну, такий екіпаж зобов'язаний повідомити Спортивних Комісарів.

12.2. Церемонія відкриття змагання

Змагання вважатиметься відкритим згідно вимог НСК ФАУ. На Урочисту церемонію відкриття змагання екіпажі повинні бути в повному складі на своїх спортивних автомобілях.

Після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум). Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі (враховуючи погодні умови).

12.3. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2018 року. Процедура старту – згідно вимог п.44.2-44.4 Загального Регламенту.

12.4. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардеру екіпаж буде пеналізовано на розсуд Колегії Спортивних Комісарів аж до виключення.

12.5. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

На суддівському пункті КЧ-5 «Закритий парк (Сервіс-вихід)» дозволяється рання відмітка без пеналізації.

На Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» передбачається ре-старт за наступних умов:

Будь-які екіпажі, які не в змозі закінчити Секцію,-1 можуть прийняти Ре-старт в ралі на початку Секції-2, але не пізніше ніж через дві хвилини після старту останнього автомобіля на цю секцію.

Якщо екіпажі не бажають прийняти Ре-старт, вони мають заповнити відповідну форму сходу, яка знаходиться в задній частині Дорожньої книги та передати її в Штаб ралі, Судді найближчого суддівського посту та/або Промоутеру до ідеального часу старту першого автомобіля початку Серції-2, який зазначено в Маршрутному листі змагання.

12.6. Парк сервісу

Адреса: Львівська область, Сколівський район, с.Урич, вул.Шевченка, майданчик за Магазин-кафе, неподалік від Народного дому буд.216

Особливі умови роботи Парку сервісу:

27 жовтня 2018 року в 11.40 годин буде перекрито дорогу Східниця-Урич.

27 жовтня 2018 року заїзд в парк сервісу по дорозі Східниця-Урич здійснюватиметься до 11.40 годин.

Заїзд в парк сервісу з боку с.Підгородці (через трасу Київ-Чоп) дозволяється в будь-який час дотримуючись вимог ПДР України.

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Промоутера (Оргкомітету). Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грмвень.

12.7. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Трутнев Сергій (м.Ужгород, Україна).

12.8. Зони Регрупуінгу та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупуінгу та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Водії можуть знаходитись в Зоні регрупуінгу, якщо час регрупуінгу не перевищує 20 хвилин.

12.9. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Офіційними Результатами ралі з 18.30 годин 27 жовтня 2018 року за адресою: Львівська область, с.Урич, Майданчик біля Фортеці Тустань.

Автомобілі повинні бути поставлені в зону накопичувач з 18.30 годин 27 жовтня 2018 року.

Після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум). Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі (враховуючи погодні умови).

Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.10. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки Промоутером (Оргкомітетом змагання) може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Процедурю встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено додатково Бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник суддівського посту (КЧ, Старт, Фініш, Ретардер)	Жилетка та бейдж
Маршали та офіцери безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка або форма лікарів служби екстреної медичної допомоги
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку
- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у залікових групах
- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» у командному заліку

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальна інспекція автомобілів буде проведена 27 жовтня 2018 року з 17.20 годин до 18.20 годин в Закритому парку.

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність членів екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску представника (учасника) при поданні протесту складатиме 1000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску представника (учасника) при поданні апеляції у FAU складатиме 6000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК I

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
IV ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ
«КУБОК КАРПАТ» 2018 РОКУ
РАЛІ «VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожня дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
11 лютого 2018 року, неділя						
СЕКЦІЯ 1						
1	Урич (Сервіс-вихід)			0,00	Новий час	13:00
	<i>до старту СД</i>			0,05		
СД 1	Кропивник-1	22,90			00:03	13:03
2	Ластівка		0,30	23,20	01:07	14:10
	<i>до старту СД</i>			0,20		
СД 2	Ластівка-1	22,70			00:03	14:13
2А	Сервіс-вхід		0,25	22,95	00:27	14:40
Сервіс А-1		45,60	0,55	46,40		
	Зона заправки /зона маркування					

Секція 1 : **45,60 0,55 46,40**

СЕКЦІЯ 2						
3	Урич (Сервіс-вихід)			0,00	00:50	15:30
	<i>до старту СД</i>			0,05		
СД 3	Кропивник-2	22,90			00:03	15:33
4	Ластівка		0,30	23,20	01:07	16:40
	<i>до старту СД</i>			0,20		
СД 4	Ластівка-2	22,70			00:03	16:43
4А	Сервіс-вхід		0,25	22,95	00:27	17:10
Сервіс А-2		45,60	0,55	46,40		
	Зона заправки					
5	Закритий парк (Сервіс-вихід)		0,00	0,00	00:10	17:20

Секція 2 : **45,60 0,55 46,40**

РАЛІ всього, км: 91,20 1,10 92,80

В Маршрутний лист може бути внесено зміни в залежності від кількості учасників і погодних умов, про що буде повідомлено додатково Бюлетенем.

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Львівська область
Субота, 27 жовтня 2018 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
1 / 3	«КРОПИВНИК»	22,9	08:30 — 11:30
2 / 4	«ЛАСТІВКА»	22,7	08:30 — 11:30

ОСОБЛИВІ УМОВИ:

СД-2 / 4 «Ластівка» є зворотнім напрямком СД-1 / 3 «Кропивник».

УВАГА!

Ознайомлення з СД проводиться одночасно в обидві сторони згідно Правил дорожнього руху України по дорогах загального користування, перекриття яких на період ознайомлення не передбачається!!!

Екіпажам рекомендується здійснювати ознайомлення в наступному порядку проїзду спеціальних ділянок, а саме:

«Кропивник» (1-й проїзд) - «Ластівка» (1-й проїзд) - «Кропивник» (2-й проїзд) - «Ластівка» (2-й проїзд)

Промоутер нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим!!!

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх промоутерів (організаторів), що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це промоутер (організатор) змагання звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Промоутер (організатор) змагання разом з працівниками Патрульної дорожньої служби ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



Тарас Чернуха

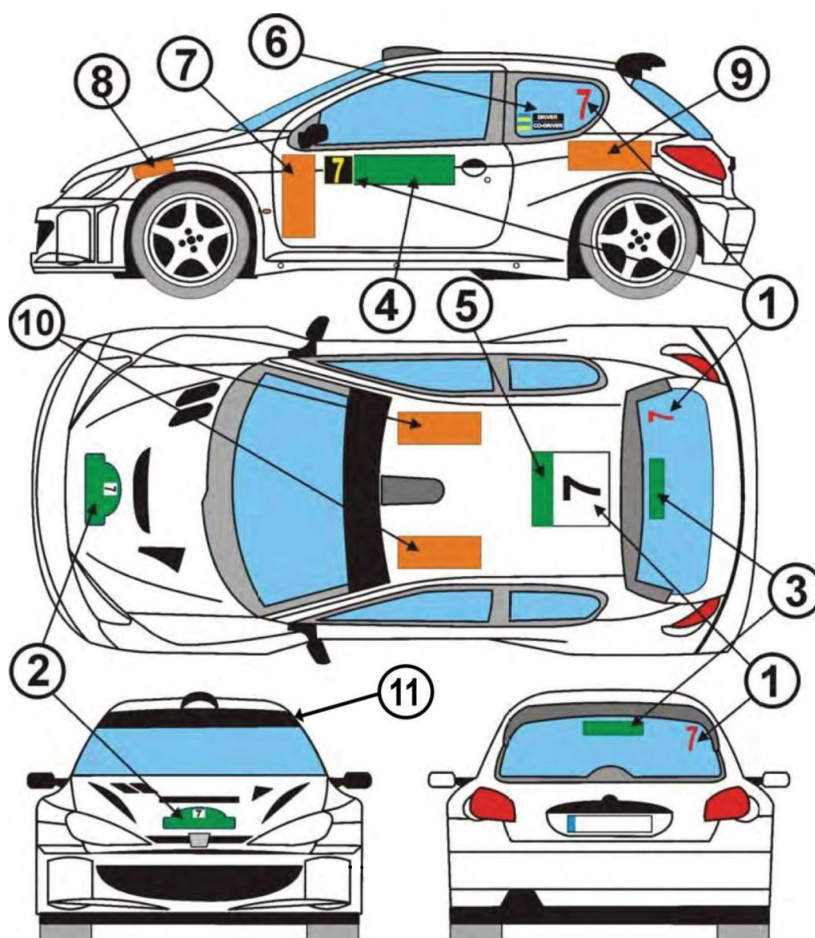
(Київ, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 067 465-50-98

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери

2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)

3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка - *не передбачається*

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) – *не передбачається*

ПРИЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)

8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)

9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)

10. 20 x 40 см (на даху а/м) – *не передбачається*

11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ «VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

