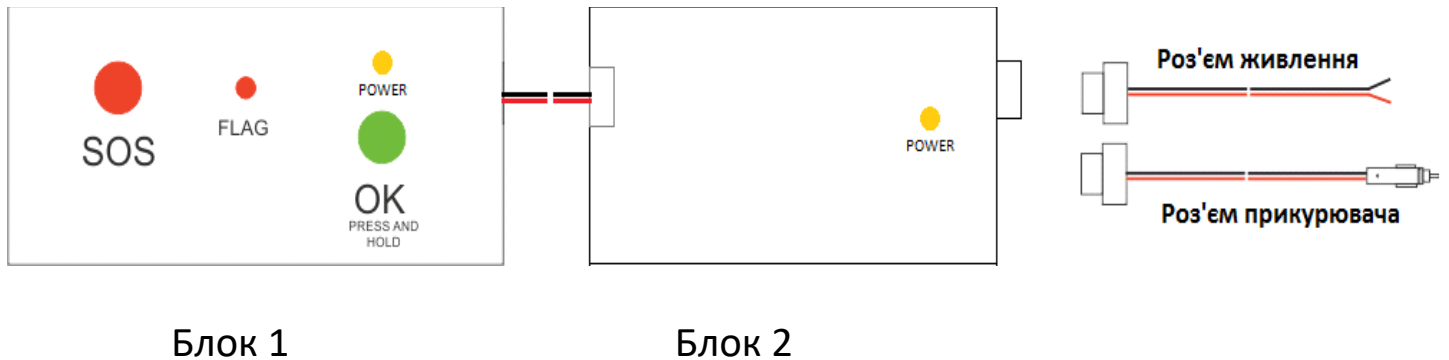


Керівництво користувача



Блок 1

Блок 2

Перемикач «SOS» - з фіксацією вмикається екіпажем тільки у разі необхідності надання допомоги.

«FLAG» - світлодіод, що буде блимати в разі зупинки швидкісної ділянки.

«OK» - кнопка без фіксації - в разі зупинки автомобіля натиснути і утримувати мінімум три секунди.

У випадку зупинки на швидкісній ділянці екіпаж повинен натиснути і утримувати 3 секунди кнопку "OK". Якщо на протязі 60 секунд після зупинки кнопка "OK" не буде натиснута, сигнал «SOS» буде автоматично передаватися в центр контролю ралі.

Розміри БЛОКА 1 ДхШхВ - 134x70x45

Розміри БЛОКА 2 ДхШхВ - 134x70x58

Розташувати блок потрібно у легкодоступному для обох пілотів місці:

- на трубі каркасу безпеки над лобовим склом,
- на панелі приладів,
- між сидіннями пілотів.

Монтаж проводити потрібно за допомогою пластикових стяжок.

В салоні спортивного автомобіля необхідно підвести живлення 12в до місця встановлення БЛОКА 2 і «масу» з урахуванням довжини пропонованого кабелю.

БЛОК 1 встановлюється в передній частині автомобіля в місці, одночасно доступному для пілота й штурмана. Кабель від БЛОКА 1 проводиться в задню частину автомобіля до БЛОКУ 2.

БЛОК 2 встановлюється на каркас безпеки за допомогою пластикових стяжок. Можливе розміщення на трубі чи хрестовині каркасу безпеки. До БЛОКУ 2 необхідно підвести живлення 12В. БЛОК 2 надається екіпажам в комплектації з двома кабелями, для підключення 12В спортивного автомобілю й кабелем з «прикурювачем» – для прописки.

Для прописки достатньо використовувати тільки БЛОК 2 з кабелем від «прикурювача».

На БЛОЦІ 1 и БЛОЦІ 2 є помаранчевий діод, що вказує на наявність живлення.

Комплект обладнання складається з:

- БЛОК 1 з кабелем с роз'ємом GX 12-5 довжиною 2м
- БЛОК 2
- кабелем с роз'ємом GX 12-2 довжиною 1м
- кабелем с роз'ємом GX 12-2 і «прикурювачем» довжиною 1м
- пластикові стяжки 4 шт.