



Автомобільна федерація України

«Галицький Автомобільний Клуб»

Ралі «XIX Ралі Галіція» 2021 року

Бюлетень організатора №1

01 червня 2021 року

місто Трускавець

Враховуючи пункт 2.21 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2021 року стосовно системи стеження, організатор ралі «XIX Ралі Галіція» встановлює наступний порядок забезпечення системи стеження за екіпажами.

1. Видача Safety Box

Під час проходження попередньої реєстрації, згідно регламенту ралі «XIX Ралі Галіція», кожен екіпаж повинен отримати індивідуальний комплект Safety Box, до якого входять:

- Блок 1 розміром 134x70x45 мм з проводом довжиною 2 м
- Блок 2 розміром 134x70x58 мм
- Кабель підключення до бортової мережі живлення потужністю 12 В довжиною 1 м
- Кабель підключення до бортової мережі живлення з роз'ємом «Прикурювач» довжиною 1м.

При отриманні комплекту стеження кожен екіпаж повинен внести платіж в розмірі 2300 грн, згідно пункту 28.2.3 Загального регламенту ралі 2021 і заставу в розмірі 3000 грн. Заставу екіпаж забирає після повернення цього комплекту в справному стані.

2. Використання Блоку 2 під час ознайомлення

Перед початком ознайомлення з трасою ралі Блок 2 має бути встановлений кожним екіпажем на задекларований ним автомобіль ознайомлення та підключений до бортової мережі живлення. З моменту підключення Блок 2 почне роботу автоматично. Переконайтеся, чи працює пристрій, екіпаж може за тел. +380504180177

Відсутність працюючого Блоку 2 під час ознайомлення з трасою СД потягне за собою пеналізацію в розмірі 3000 грн.

3. Використання Safety Box під час змагальної частини ралі

По закінченні ознайомлення з трасою ралі Блок 2 має бути демонтовано з автомобіля ознайомлення та встановлено на автомобіль, що змагається. Блок 2 встановлюється на каркас безпеки за допомогою пластикових стяжок та під'єднується до Блоку 1. Можливе розміщення на трубі чи хрестовині каркасу безпеки. До Блоку 2 необхідно підвести живлення 12В.

Під час змагальної частини в автомобілі одночасно використовуються Блок 1 і Блок 2.

Також необхідно встановити в автомобіль Блок 1. Кріплення Блоку 1 має бути здійснено пластиковими стяжками до передньої труби каркасу (над лобовим склом) або до панелі приладів чи між сидіннями пілотів. Під'єднання до бортової мережі живлення – на розсуд екіпажів. Блок 1 має бути встановлено таким чином, щоби кожен з членів екіпажу мав можливість без перешкод дотягнутися до будь-якої частини приладу, лишаючись при цьому пристібнутим пасками безпеки.

Про відсутність Safety Vox на автомобілі, що змагається, під час змагальної частини ралі буде поінформовано Директора ралі та Спортивних Комісарів.

4. Використання Блоку 1 у разі зупинки на трасі Спеціальної Ділянки

В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж не потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має натиснути кнопку ОК та тримати її ввімкненою протягом 3-5 секунд. Якщо протягом 1 хвилини після зупинки кнопку ОК не буде натиснуто, сигнал SOS автоматично передаватиметься до Центру Контроля Ралі. В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має, якщо це можливо, натиснути кнопку SOS. Індикатор FLAG ввімкнеться автоматично у випадку, якщо Спеціальну Ділянку буде зупинено рішенням Директора ралі.

5. Повернення комплекту Safety Vox

Кожен екіпаж, який зійшов з дистанції до фінішу, має будь-яким чином повернути Safety Vox у Штаб ралі щонайпізніше до закінчення змагальної частини ралі. Safety Vox, встановлені на автомобілях екіпажів, які дістануться КЧ-8D, буде демонтовано Офіцером безпеки у фінальному сервісі ралі, розташованому за адресою: м.Трускавець, вул. Івана Мазепи, 9.

Додаток: Інструкція з користування Safety Vox.

Оргкомітет ралі «XIX Ралі Галіція»