

ГІРСЬКІ ПЕРЕГОНИ НАЗВУТЬ ПЕРЕМОЖЦЯ СЕЗОНУ!

Контакти для ЗМІ:

Директор Галицького Автомобільного Клубу

Медіа - директор

Сергій Єженков

067 455 34 44

yezenkov@gmail.com

Юлія Матвєєва

067 288 78 72

julyamatveeva@gmail.com



Подія: 6-7 етапи Чемпіонату України з гірських перегонів «Львівський стандарт»

Статус: Чемпіонат України

Унікальність: фінальні змагання сезону

Дати: 9-10 вересня 2017 року

Текст новини:

Чемпіонат України з гірських перегонів визначить переможців! 9-10 вересня на Львівщині відбудуться фінальні змагання з гірських перегонів, що й назвуть імена найшвидших пілотів України, які стартували у 2017 році. Траса фінальних заїздів вже добре відома і глядачам і учасникам: Верецький перевал та перевал Борислав – Східниця. Ділянки мають асфальтове покриття і є зручними для облаштування безпечних глядацьких зон. Траси обох днів змагань вимагатимуть від спортсменів підвищеної концентрації та уваги, оскільки є достатньо швидкісними, мають круті повороти та значний перепад висот. Урочиста церемонія нагородження переможців за підсумками двох етапів відбудеться прямо у центрі Східниці навпроти місцевої адміністрації в Амфітеатрі.

6-й етап:

Загальна довжина траси: 2750 метрів.

Зміна висот: 91 метр

Особливість траси: 6 правих поворотів, 7 лівих поворотів

Початок вільних тренувань: 09.09.2017 о 09:30

Парк сервісу змагань: Майданчик біля Штабу змагання (Верецький перевал)

7-й етап:

Загальна довжина траси: 2750 метрів

Зміна висот: 198 метрів

Особливість траси: швидкісна «ходовая» траса, що має 7 правих поворотів, 9 лівих поворотів.

Початок вільних тренувань: 10.09.2017 о 08:50

Урочисте закриття перегонів: 10.09.2017 о 19:00

Парк сервісу змагань: Майданчик біля Штабу змагання (Східницький перевал)

Довідка:

Суть гірських перегонів полягає у швидкісному підйомі. Перед стартом відбудеться ознайомлення з трасою та кваліфікаційні заїзди. До заліку результату перегонів ідуть по два з трьох кращих фінальних заїздів кожного з учасників.

Залікові групи в яких виступають спортсмени, формуються відповідно потужності двигуна автомобілів і є такими:

A4	Автомобілі груп «N», «R», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом
A3	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см, а також автомобілі групи «A» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.
A2	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см та автомобілі з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом до 1600 куб.см
A1	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
A9K	Автомобілі радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь.
A8K	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.(ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації).
A7K	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації).
IC	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої групи Чемпіонату України з гірських гонок та з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 1991 року

ТОП-10 лідерів за підсумками 4-х етапів

АБСОЛЮТНИЙ ЗАЛІК

Місце	Прізвище, ім'я водія	Місто	Клас	Набрані очки в етапах							Сума очків	Сума очків в залік
				I етап	II етап	III етап	IV етап	V етап	VI етап	VII етап		
1	Петренко Володимир	Київ	A4	16	13	-	25	25			79	79
2	Апостолук Володимир	Київ	A3	11	16	25	16	13			81	70
3	Ракус Іван	Львів	A3	9	6	16	20	20			71	65
4	Жовтоног Валерій	Київ	A3	7	11	13	11	10			52	45
5	Корзун Антон	Київ	A4	20	20	-	-	-			40	40
6	Бабак Сергій	Київ	A3	5	10	20	3	2			40	38
7	Ганжа Борис	Маньківка, Черкаська обл.	A4	13	25	-	-	-			38	38
8	Лохман Ігор	Боярка	A4	-	-	-	13	16			29	29
9	Слезінський Олег	Львів	A3	3	9	-	9	8			29	29
10	Куцина Іван	Руське Поле, Закарпатська обл.	A3	0,5	0,5	8	10	9			28	27,5